

**REMORQUES
DU NORD**



ATTELAGES ET REMORQUES

Tutoriel : comment remplacer l'essieu de sa remorque freinée ?

L'objectif de ce tuto est de vous guider pas à pas afin de prendre les bonnes mesures pour obtenir un devis d'essieu parfaitement adapté à votre remorque.

www.remorques-du-nord.fr

Sommaire

| | |
|--|----|
| 1- Identification de l'essieu : standard ou spécifique ? | 3 |
| 2- Si vous avez un essieu standard | 5 |
| 3- Tableau des dimensions et informations à relever | 5 |
| 4- Identification du PTAC | 6 |
| 5- Entraxe fixation moyeu | 7 |
| 6- Entraxe fixation au châssis | 7 |
| 7- Voie et Déport de l'essieu | 8 |
| 8- Equipements et système de freinage de l'essieu | 9 |
| I. : Arrêt de gaine | 9 |
| II. : Palonnier | 9 |
| III. : Câbles de freins | 10 |
| IV. : Tige filetée | 10 |

1- Type d'essieu : standard ou spécifique ?

Caractéristiques d'un essieu standard

Un essieu standard est fixé sous le châssis grâce à une platine horizontale à droite et à gauche. Elle dispose de 2 ou 3 trous chacune avec un entraxe de 160 mm entre 2 trous.

Notez que l'essieu est indépendant de la flèche (voir photos ci-dessous).



Exemple d'une platine d'un essieu freiné standard



Exemple d'un essieu standard

Exemple d'un essieu et de son système de freinage complet :



- Essieux freinés
- Câbles de freins
- Palonnier
- Tige filetée



Exemple d'une flèche de remorque

Si votre essieu ne correspond pas aux caractéristiques énoncées ci-dessus et ne ressemble pas aux photos présentées, il doit être « spécifique ».

Contactez-nous au 03 21 75 23 74 pour nous adresser votre demande.

2- Si vous avez un essieu standard

Si votre remorque est dotée d'un essieu standard, vous pourrez envoyer votre demande directement sur notre site internet. Pour cela, il est nécessaire de prendre précisément certaines dimensions afin de commander l'essieu adéquat.

Pas de panique !! Imprimez le tableau ci-dessous et munissez-vous d'un mètre ainsi que d'un crayon. Vous n'aurez qu'à suivre les indications pour remplir correctement le document.

3- Dimensions et informations à compléter (Attention, aux unités)

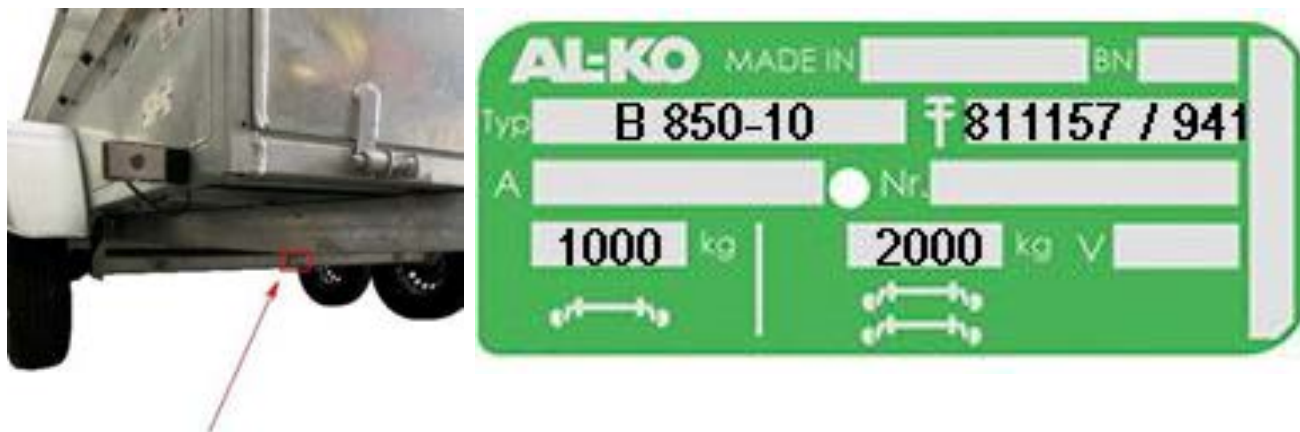
| | |
|--|---|
| PTAC de l'essieu (en Kg) | |
| Entraxe de fixation Moyeu (en mm) | |
| EAB - Entraxe de fixation châssis (en mm) | |
| Voie de l'essieu (en mm) | |
| Côte H – la hauteur de l'essieu (en mm) | |
| Arrêt de gaine (cochez l'endroit où se situe votre arrêt de gaine actuellement) | <input type="radio"/> Centré & dessous <input type="radio"/> Centré & dessus <input type="radio"/> Décalé & dessous <input type="radio"/> Décalé & dessus <input type="radio"/> Sans arrêt de gaine |
| Câbles de freins | <input type="radio"/> 2 câbles <input type="radio"/> 4 câbles |
| Référence(s) câbles de freins (À déterminer à l'aide du tableau page 10) | |

4- Identification du PTAC (en kg- capacité de charge de l'essieu)

Il y a plusieurs façons qui d'identifier le PTAC de votre essieu.

- Cas le plus fréquent :

Sous la remorque, vous trouverez la plaque d'identification de l'essieu.



Emplacement de la plaque d'identification de l'essieu (voir photos ci-dessus)

- Vous pouvez également consulter la plaque de tare qui se trouve toujours à l'avant de la remorque.

Sur l'exemple ci-dessous, vous pouvez voir que le PTAC de la remorque est de 2500 kg et qu'elle est équipée de 2 essieux de 1340 kg de PTAC chacun.

| | | | | | | |
|--------------------------|---|------|----|-------------------|-----------|----|
| LIDER | | | | [Barcode] | | |
| e2*2007/46*0198*21 | | | | PV | 580 | kg |
| VN52M2745K1001403 | | | | PTAC | 2500 | kg |
| | | 2500 | kg | lxL | 2.37x5.46 | m |
| 0 | - | 120 | kg | S | 12.94 | m2 |
| 1 | - | 1340 | kg | [Barcode] | | |
| 2 | - | 1340 | kg | 39760654854582515 | | |

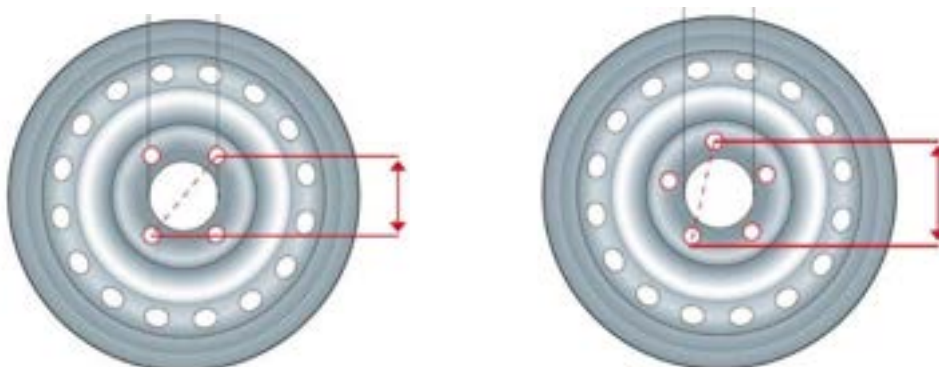
Les valeurs courantes de PTAC d'essieu sont : 750 Kg, 900 Kg, 1000kg, 1300 kg, 1600 kg et 1800 Kg.

Remarque importante : il est primordial de choisir un essieu dont le PTAC est supérieur ou égal au PTAC de la remorque.

5- Entraxe de fixation du moyeu (en mm):

4 trous : l'entraxe de fixation du moyeu correspond à la distance entre 2 trous de fixation d'axe à axe en diagonale (Cf. photo de gauche).

5 trous : l'entraxe de fixation du moyeu correspond à la distance entre 2 trous de fixation d'axe à l'extérieur du trou en diagonale (Cf. photo de droite).



Il existe 5 tailles d'entraxe :

- 4 trous entraxe 100 mm
- 4 trous entraxe 115 mm
- 4 trous entraxe 130 mm
- 5 trous entraxe 112 mm
- 5 trous entraxe 140 mm

6- Entraxe de fixation au châssis (EAB) :

L'entraxe de fixation au châssis communément appelée « cote **EAB** » correspond à la distance entre l'axe des 2 trous de la platine côté gauche et l'axe des 2 trous de la platine côté droit (Cf. photo ci-dessous).

C'est cette dimension (**EAB**) que l'on ajustera dans notre atelier agréé.



7- Voie et déport de l'essieu :

La « voie » est la distance entre les 2 faces d'appui du moyeu extérieur, en mm (Cf. Photo ci-dessous).



Grâce aux caractéristiques (voie et EAB), vous pourrez déterminer le « déport » de l'essieu (voir ci-dessous).

Pour calculer le **déport de l'essieu**, vous devez réaliser le calcul suivant :

$$(Voie - EAB) / 2$$



Exemple :

- VOIE : 1880 mm
- EAB : 1450 mm
- **DEPORT** : (1880 mm – 1450 mm / 2 soit 215 mm)

Une fois le déport calculé, vous pourrez le comparer avec les déports renseignés ci-dessous :

| PTAC | Déport |
|--------------------|--------|
| 750 kg | 220 mm |
| 900, 1000, 1300 kg | 225 mm |
| 1600, 1800 kg | 235 mm |

Attention : Si le **déport est supérieur** à celui indiqué sur le tableau ci-dessus, **votre roue sera déportée vers l'extérieur**. A l'inverse, si le **déport est inférieur** alors **votre roue sera déportée vers le châssis**.

Exemple pour un déport supérieur :

- Votre déport : 215 mm
- Déport de notre essieu : 225 mm
- **Différence : +10 mm de déport de chaque cotés.**

Remarque : Dans une certaine mesure, le déport peut ne pas correspondre. En cas de doute, contactez-nous au 03 21 75 23 74 pour nous adresser votre demande

7- Equipements et système de freinage de l'essieu

I. Arrêt de gaine :

L'arrêt de gaine sert à fixer les câbles de frein sur l'essieu. Soudé sur l'essieu, il est et généralement centré et dessous mais il peut également être soudé dessus ou être décalé. Il existe en version simple ou double. Cet équipement est fourni avec l'essieu.



Arrêt de gaine simple essieu



Arrêt de gaine double essieux

II. Palonnier :

Le palonnier fait le lien entre la tête d'attelage et les câbles de freins via une tige filetée. Il sert aussi à régler la tension de freinage.



Palonnier simple essieu



Palonnier double essieux

III. Câbles de freins :

Les câbles de frein actionnent le freinage de l'essieu. Comme ils jouent un rôle essentiel dans le fonctionnement des freins, ils sont soumis à de nombreuses sollicitations. Grâce aux câbles Longlife, AL-KO permet un nouveau niveau de performance avec une durée de vie plus longue et une amélioration du fonctionnement. Grâce à un montage optimisé, les câbles résistent aux situations climatiques les plus défavorables. Ce nouveau mode de montage est rapide et économise 4 écrous par essieu.



A l'aide de la « voie » et du tableau ci-dessous, vous pourrez déterminer la référence de câbles de frein adaptée à votre système d'essieu.

Vous prendrez 2 câbles pour un simple essieu et 4 câbles pour une double essieux (soit 2 pour l'avant et 2 pour l'arrière)

| VOIE | Références câbles de freins | Longueur de gaine en mm | Longueur de câble en mm |
|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Essieu simple | | | |
| Jusqu'à 1310 mm | 247281 | 350 mm | 546 mm |
| 940 mm - 1260 mm | 247282 | 530 mm | 726 mm |
| 1260 mm - 1680 mm | 247283 | 770 mm | 966 mm |
| 1680 mm - 1880 mm | 247284 | 890 mm | 1086 mm |
| 1880 mm - 2100 mm | 247285 | 1020 mm | 1216 mm |
| 2100 mm - 2340 mm | 247286 | 1130 mm | 1326 mm |
| Double essieux - câbles de freins avant | | | |
| Jusqu'à 1110 mm | 247281 | 350 mm | 546 mm |
| 1110 mm - 1430 mm | 247282 | 530 mm | 726 mm |
| 1430 mm - 1850 mm | 247283 | 770 mm | 966 mm |
| 1850 mm - 2050 mm | 247284 | 890 mm | 1086 mm |
| 2050 mm - 2270 mm | 247285 | 1020 mm | 1216 mm |
| 2270 mm - 2510 mm | 247286 | 1130 mm | 1326 mm |
| Double essieux - câbles de freins arrière | | | |
| Jusqu'à 1620 mm | 247286 | 1130 mm | 1326 mm |
| 1620 mm - 2020 mm | 247287 | 1320 mm | 1516 mm |
| 2020 mm - 2360 mm | 247288 | 1430 mm | 1626 mm |
| 2360 mm - 2720 mm | 247289 | 1620 mm | 1816 mm |
| 2720 mm - X | 247290 | 1790 mm | 1986 mm |

IV. Tige filetée

La tige filetée relie la tête d'attelage au palonnier. Elle permet de faire le lien entre le palonnier, l'arrêt de gaine et câbles de frein.



Vous disposez désormais de toutes les informations nécessaires pour faire votre demande sur notre site internet.