

# REMORQUES DU NORD



## ATTELAGES ET REMORQUES

Tutoriel : comment remplacer l'essieu  
de sa remorque non freinée ?

*L'objectif de ce tuto est de vous guider pas à pas afin de prendre les bonnes mesures pour  
obtenir un devis d'essieu parfaitement adapté à votre remorque*

[www.remorques-du-nord.fr](http://www.remorques-du-nord.fr)

# Sommaire

## Table des matières

### **Etape 1 : Identification de l'essieu : standard ou spécifique ?**

Caractéristiques d'un essieu standard.....	3
Caractéristiques d'un essieu spécifique.....	4
Si votre remorque est dotée d'un essieu spécifique .....	4
Si votre remorque est dotée d'un essieu standard.....	4

### **Etape 2 : Dimensions et informations à relever**

Tableau des dimensions à relever.....	5
Identification du PTAC (en Kg - Capacité de charge de l'essieu).....	5
Entraxe de fixation moyeu (en mm).....	6
Entraxe de fixation au châssis (EAB).....	7
Voie et déport de l'essieu .....	7
Hauteur de l'essieu .....	8

## Etape 1 : Identification de l'essieu : standard ou spécifique ?

### Caractéristiques d'un essieu standard

Un essieu standard est fixé sous le châssis grâce à une platine horizontale à droite et à gauche. Elle dispose de 2 ou 3 trous chacune avec un entraxe de 160 mm entre 2 trous.

Notez que l'essieu est indépendant de la flèche (voir photos ci-dessous).



***Exemple de platine d'un essieu standard***



***Exemple d'une flèche de remorque***



***Exemple d'essieu standard***

## Caractéristiques d'un essieu spécifique

Contrairement au standard, l'essieu spécifique dispose de fixations latérales munis de points d'accroche de la flèche (par exemple les remorques avec caisse basculante ou bien les remorques avec timon droit). (Cf. images ci-dessous)



Si vous n'avez pas réussi à identifier le type d'essieu, contactez-nous au 03-21-75-23-74 ou par mail à [web@remorques-du-nord.fr](mailto:web@remorques-du-nord.fr)

Si votre remorque est dotée d'un essieu spécifique :

Il est indispensable, pour votre sécurité, de remettre exactement la même référence. Pour se faire, nous vous invitons à nous indiquer la marque ainsi que le numéro de série de votre remorque par mail à l'adresse [web@remorques-du-nord.fr](mailto:web@remorques-du-nord.fr) ou par téléphone au 03-21-75-23-74. Nous travaillons avec de nombreux constructeurs tels que LIDER, ERDE, TRIGANO, SOREL, ANSSEMS...

Si votre remorque est dotée d'un essieu standard :

Si votre remorque est dotée d'un essieu standard, vous pourrez faire votre demande de devis directement sur notre site web. Pour cela, il est nécessaire de prendre précisément certaines dimensions afin que nous proposons l'essieu adéquat.

Pas de panique ! Imprimez le tableau ci-dessous et munissez-vous d'un mètre ainsi que d'un crayon. Vous n'aurez qu'à suivre les indications pour remplir correctement le document.

## Etape 2 : Dimensions et informations à relever

Tableau des dimensions à relever :

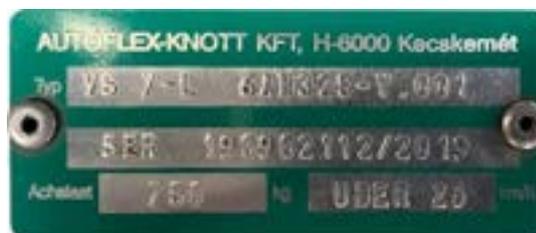
<b>PTAC de l'essieu</b> (en Kg)	
<b>Entraxe de fixation Moyeu</b> (en mm)	
<b>EAB - Entraxe de fixation châssis</b> (en mm)	
<b>Voie de l'essieu</b> (en mm)	
<b>Côte H – la hauteur de l'essieu</b> (en mm)	

Identification du PTAC (en Kg - Capacité de charge de l'essieu) :

Il y a plusieurs manières d'identifier le PTAC de votre essieu.

- Cas le plus fréquent :

Sous la remorque, vous trouverez la plaque d'identification de l'essieu.



*Emplacement de la plaque d'identification de l'essieu (voir photos ci-dessus)*

Vous pouvez également consulter la plaque de tare qui se trouve toujours à l'avant de la remorque.

	<b>LIDER</b>			
	e2*2007/46*0198*21			
	<b>VN52M2745K1001403</b>			
		750		
	0	75	kg	
	1	-	750	kg
	2	-	750	kg
	3	-	750	kg
				 <small>39760682854582515</small>

Dans l'exemple ci-dessus, le PTAC de l'essieu est donc de 750 Kg. Notez le PTAC de l'essieu dans la case du tableau prévu à cet effet.

Les valeurs courantes de PTAC d'essieu sont : 200 Kg, 300 Kg, 400kg, 500 kg, 600 kg et 750 Kg.  
Remarque importante : il faut impérativement choisir un essieu ayant un PTAC supérieur ou égal au PTAC de votre remorque.

Entraxe de fixation moyeu (en mm) :

Vous devez compter le nombre de goujons ou de vis de roues qu'il y a sur le moyeu. S'il n'y en a **pas 4, contactez-nous** par mail à [web@remorques-du-nord.fr](mailto:web@remorques-du-nord.fr) ou par téléphone au 03-21-75-23-74.



L'entraxe de fixation du moyeu correspond à la distance entre 2 trous de fixation d'axe à axe en diagonale (Cf. photo ci-dessus).

#### Informations :

Il existe 4 tailles d'entraxe :

- 4 trous entraxe 98 mm
- 4 trous entraxe 100 mm
- 4 trous entraxe 115 mm
- 4 trous entraxe 130 mm (comme la photo ci-dessus)

Notez l'entraxe dans la case du tableau prévu à cet effet. \_\_\_\_\_

Entraxe de fixation au châssis (EAB) :

L'entraxe de fixation au châssis communément appelée « cote **EAB** » correspond à la distance entre l'axe des 2 trous de la platine côté gauche et l'axe des 2 trous de la platine côté droit (Cf. photo ci-dessous).

C'est cette dimension (**EAB**) que l'on ajustera dans notre atelier agréé.



Voie et déport de l'essieu :

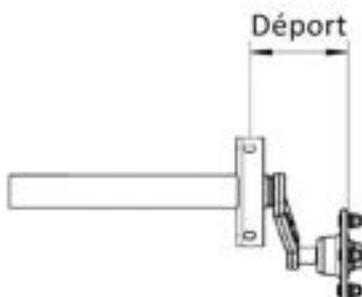
La « voie » est la distance entre les 2 faces d'appui du moyeu extérieur, en mm (Cf. Photo ci-dessous).



Grâce aux caractéristiques (voie et EAB), vous pourrez déterminer le « **déport** » de l'essieu (voir ci-dessous). Pour calculer le **déport de l'essieu**, vous devez réaliser le calcul suivant :  $(\text{Voie} - \text{EAB}) / 2$

**Exemple :**

- VOIE : 1560 mm
- EAB : 1200 mm
- **DEPORT** :  $(1470 \text{ mm} - 1200 \text{ mm} / 2 \text{ soit } 135 \text{ mm})$



Une fois le déport calculé, vous pourrez le comparer avec le tableau ci-dessous :

PTAC	Déport
500 kg (4 trous 115 mm)	145 mm
500 kg (4 trous 130 mm)	160 mm
750 kg (4 trous 100 mm)	190 mm
750 kg (4 trous 115 mm)	180 mm
750 kg (4 trous 130 mm)	190 mm

Attention : Si le **déport supérieur** à celui indiqué sur le tableau ci-dessus, **votre roue sera déportée vers l'extérieur**. A l'inverse, si le **déport est inférieur** à celui indiqué, alors **votre roue sera déportée vers le châssis**.

**Exemple pour un déport supérieur :**

- Votre déport : 135 mm
- Déport de notre essieu : 145 mm
- **Différence : +5 mm de déport de chaque cotés.**

**Remarque** : Dans une certaine mesure, le déport peut ne pas correspondre. En cas de doute, contactez-nous au 03 21 75 23 74 pour nous adresser votre demande.

Cote H (hauteur) :

La cote H est la distance entre l'axe de sortie du bras au haut de la platine de fixation du châssis (Cf. photo jointe) :



**Vous disposez désormais de toutes les informations nécessaires pour remplir le formulaire sur notre site internet.**