

# REMRQUES POUR BATEAUX À MOTEUR

## DE 630 KG À 2690 KG

### DESCRIPTIF

Remorques conçues pour le transport et la mise à l'eau de bateaux à moteur, à châssis triangulé, équipées d'un chemin de roulement articulé (sur la traverse arrière) multigalets (version coque en V) ou à diabolos (pour coque lestée ou pêche promenade).

### OPTIONS



Chemin de roulement avec basculement hydraulique



Chemin de roulement réglable sur chandelle



Rouleau d'attaque



MTX 1722 F

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
MTX 725 F	1 000 kg	370 kg	630 kg	7,30 m	2,08 m	185/70 R14
MTX 825 F	1 100 kg		730 kg			
MTX 851 F	1 200 kg	400 kg	800 kg			
MTX 951 F	1 300 kg		900 kg			
MTX 1 101 F	1 400 kg	440 kg	960 kg	7,70 m	2,09 m	185 R 14 C
MTX 1 151 F	1 500 kg		1 060 kg			
MTX 1 251 F	1 600 kg	490 kg	1 160 kg	8,20 m	2,34 m	195 R 14 C
MTX 1 351 F	1 800 kg		1 310 kg			155/70 x 13
MTX 1 122 F	1 500 kg	520 kg	980 kg		2,09 m	165/70 x 13
MTX 1 352 F	1 700 kg		1 180 kg			
MTX 1 522 F	2 000 kg	550 kg	1 450 kg	8,70 m	2,40 m	185/70 x 14
MTX 1 722 F	2 200 kg		1 630 kg			
MTX 2 002 F	2 500 kg	570 kg	1 930 kg	8,20 m	2,40 m	185 R 14 C
MTX 2 222 F	2 800 kg		2 040 kg			
MTX 2 622 F	3 200 kg	760 kg	2 440 kg	8,70 m	2,45 m	185 R 14 C
MTX 2 802 F	3 500 kg		2 690 kg			

### NOTA

les charges utiles et les longueurs maxi. sont variables suivant les caractéristiques des bateaux.

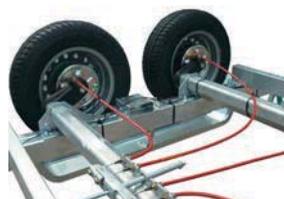
Mecanorem adapte la longueur de ces châssis au dimensions de votre bateau.



Marche pieds, renfort tubulaire et garde boues acier galvanisé



Roulements étanches



Câble de frein « long life »



Feux étanches à led de série à partir de la MTX 445

Conception et fabrication françaises  
Homologation CE

